

ORDINANZA N° 151/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

CONSIDERATO:

- che con decreto Dirigenziale n. 283/DATE/2023 del 12.06.2023 è stato affidato il servizio di cui in oggetto al RTI GIOVETTI SISTAM SRL (MANDATARIA), con sede in Via Cella N.308 – Frazione San Bartolo – 40125 RAVENNA (RA), Partita Iva: 02007090398 – TECNOCONTROLLI SRL – GEOTEST SRL – ELLEDIEMME ENGINEERING SRL (Imprese MANDANTI);
- che in data 27.06.2023 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata del servizio di *“Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo”*;
- che in data 5.12.2023 è stata avanzata richiesta di emissione di apposita ordinanza da parte della ditta Giovetti Sistam S.r.l, nella qualità di Capogruppo del R.T.I aggiudicatario del servizio in questione, al fine di procedere all’istallazione del sistema di monitoraggio in corrispondenza del viadotto Buzza nella carreggiata in direzione Messina;
- che al fine di garantire l’esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere, secondo esigenze, l’istituzione di idonee limitazioni al traffico veicolare;

VISTI:

- la nota della ditta Giovetti Sistam S.r.l. pervenuta in data 5.12.2023;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l’esecuzione delle attività in oggetto;

SENTITO il parere della Polizia Stradale competente per territorio;

SENTITO il Direttore di esecuzione del servizio ed il Responsabile del Procedimento,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l’esecuzione dei servizi di Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo,

- 1. Con decorrenza dalle ore 07,00 del 15.12.2023 e sino alle ore 20,00 del 31.12.2023, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia nel tratto compreso tra lo svincolo di Sant’Agata di Militello (km.107+070) e lo svincolo di Cefalù (km.168+190), sia in orario diurno che notturno.***
- 2. Dal giorno 15.12.2023 al giorno 16.12.2023, nella fascia oraria compresa tra le ore 7,00 alle ore 17,00, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Santo Stefano Di Camastra (km.135+052) e Sant’Agata di Militello (km.107+070) dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo, in direzione Messina e, la conseguente istituzione dell’uscita obbligatoria svincolo di Santo Stefano Di Camastra con rientro allo svincolo di Sant’Agata di Militello per i veicoli provenienti da Palermo, che transitano in direzione Messina.***

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del **RTI GIOVETTI SISTAM SRL (MANDATARIA)**, con sede in Via Cella N.308 – Frazione San Bartolo – 40125 RAVENNA (RA), Partita Iva: 02007090398 – **TECNOCONTROLLI SRL – GEOTEST SRL – ELLEDIEMME ENGINEERING SRL (Imprese MANDANTI)**.



Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il **R.T.I. GIOVETTI SISTAM SRL (MANDATARIA) – TECNOCONTROLLI SRL – GEOTEST SRL – ELLEDIEMME ENGINEERING SRL (Imprese MANDANTI)** è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito è il **Geom. Antonino Castronovo Cell. 347 2561287.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 13.12.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)